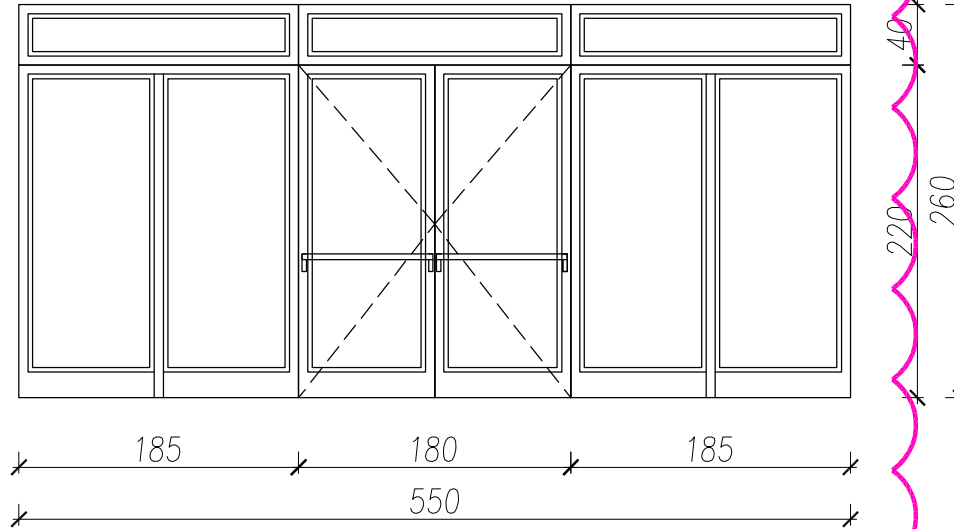
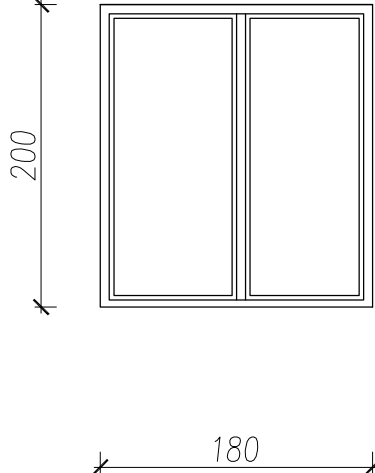
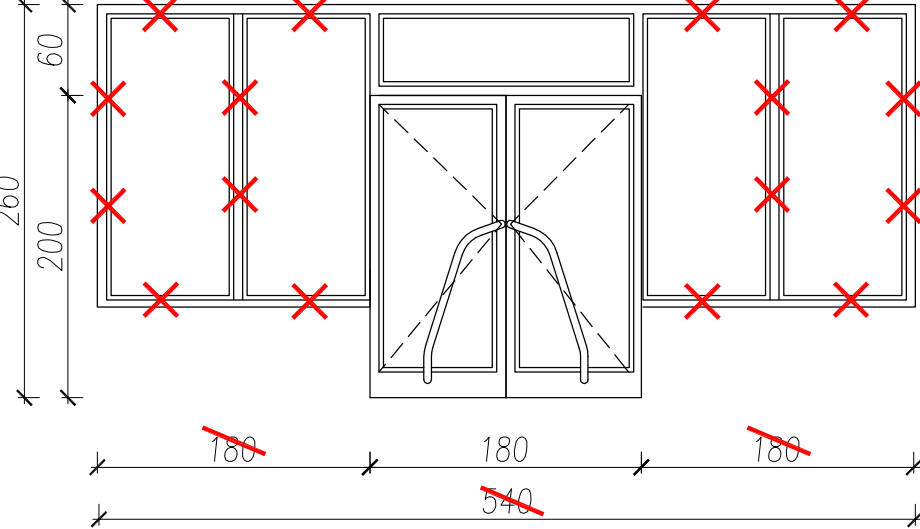
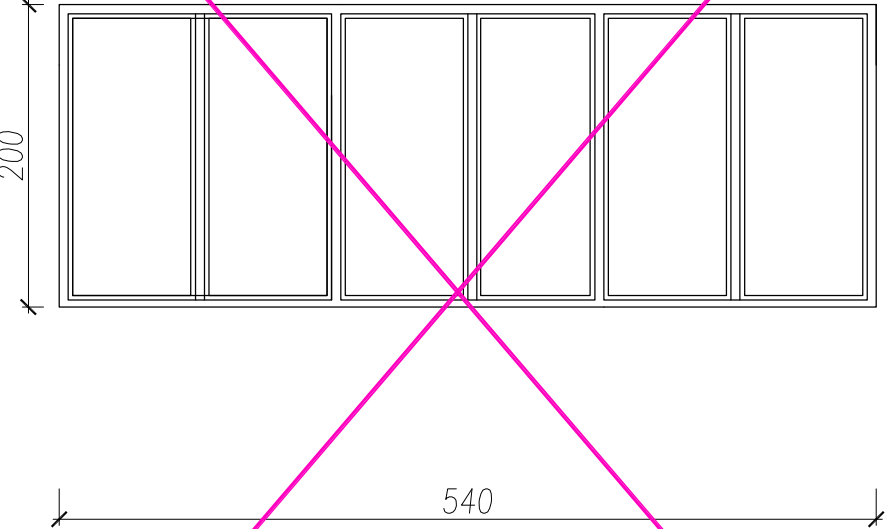
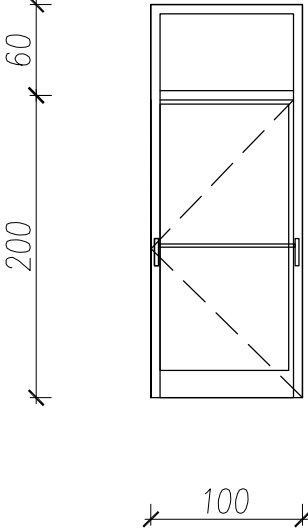


L.P.	10	11	12	13	14		
SCHEMAT	REV 1 27-07-20 EI-120 / EI-60 	EI-120 	REV 1 27-07-20 EI-120/EI-60 	REV 1 27-07-20 EI-120 	EI-30 		
	W10	W11	W12	W13	W14		
	Witryna EI120 / Drzwi ewakuacyjne dwuskrzydłowe P-Poż / EI60	Witryna P-Poż EI-120	Witryna / Drzwi dwuskrzydłowe/ P-Poż EI120 / EI60	Witryna / P-Poż EI120	Dzrwi dwuskrzydłowe P-Poż EI30		
	WYMIAR w św.ościeży SoxHo (mm)	1850x2050	1850x2650	5450x2050	1050x2650		
	WYMIAR w św.oscieźnicy SzxHz (mm)	5600x2600	1800x2000	5400x2000	1000x2600		
	KOLOR	antracyt RAL 7016	antracyt RAL 7016	antracyt RAL 7016	antracyt RAL 7016		
	PARTER	1	1	1	1		
	RAZEM SZTUK STOLARKI	1	1	1	1		
Przegroda wewnętrzna P-Poż - EI120 System przeciwpożarowych ścian wewnętrznych Profile – pięciokomorowe Kolor – Antracyt RAL 7016 Profile aluminiowe o grubości konstrukcyjnej min. 118mm. Komory wewnętrzne profili i przestrzeń izolacyjna wypełnione elementem izolacji ogniowej. Akcesoria stalowej uszczelniona taśmami pęczniewiczymi, zabezpieczające konstrukcję przed skutkami wysokiej temperatury Szkoło ogniowe pojedyncze lub zespolone Przepuszczalność powietrza min min. Klasa 4 PN–EN 12152: 2004 Wodoszczelność: min. RE 750 PN–EN 12154: 2004 Odporność ogniowa: Klasa EI 120 ; EN 13501–2 Stolarka powinna posiadać Aprobaty Techniczne, Atesty higieniczne Państwowego Zakładu Higieny – gwarantujące bezpieczne użytkowanie,Atest P–P0ż dla przegród ognioodpornych.		Przegrody / Drzwi wewnętrzne P-Poż - EI60 System przeciwpożarowych ścian wewnętrznych z drzwiami dwuskrzydłowymi Profile – pięciokomorowe Kolor – Antracyt RAL 7016 Profile aluminiowe o grubości konstrukcyjnej min. 88mm. Komory wewnętrzne profili i przestrzeń izolacyjna wypełnione elementem izolacji ogniowej. Akcesoria stalowej uszczelniona taśmami pęczniewiczymi, zabezpieczające konstrukcję przed skutkami wysokiej temperatury Szkoło ogniowe pojedyncze lub zespolone Przepuszczalność powietrza min min. Klasa 2 PN–EN 12207: 2001 Wodoszczelność: min. Klasa 5A PN–EN 12208: 2001 Odporność ogniowa: Klasa EI 60 ; EN 13501–2 Izolacyjność termiczna: U<1,5W/m²K Izolacyjność akustyczna: max 41dB Dla drzwi jednoskrzydłowych zapewnić światło przejścia min. 120cm Dla drzwi dwuskrzydłowych zapewnić światło przejścia min. 90cm Stolarka powinna posiadać Aprobaty Techniczne, Atesty higieniczne Państwowego Zakładu Higieny – gwarantujące bezpieczne użytkowanie,Atest P–P0ż dla przegród ognioodpornych.				REV 1 27-07-20	
UWAGA: przed montażem pomiar dokonać z natury / kierunki otwierania sprawdzić na budowie							

UWAGA:
PRZED ROZPOCZĘCIEM ROBÓT BUDOWLANYCH WSZYSTKIE WYMIARY SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE.
RZUT NALEŻY ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z OPISEM TECHNICZNYM I OPRACOWANAMI BRANŻOWYMI.
STOSOWAĆ MATERIAŁY POSIADAJĄCE AKTUALNE ŚWIADECTWO DOPUSZCZENIA DO STOSOWANIA
W BUDOWNICTWIE. DOPUSZCZA SIĘ ZMIANY MATERIAŁÓW PO UPRZEDNIM UZGODNIENIU
Z AUTORAMI OPRACOWAŃ BRANŻOWYCH.
PRACE WYKONYWAĆ ZGODNIE ZE SZTUKĄ BUDOWLANĄ POD NADZOREM OSOBY POSIADAJĄCEJ
ODPOWIEDNIE UPRAWNIENIA BUDOWLANE.

W RAZIE ODBIEGANIA RZECZYWISTYCH WARUNKÓW REALIZACJI OD PROJEKTOWANYCH NALEŻY
WSTRZYMAĆ ROBOTY BUDOWLANE I ZAMAWIOMIĆ AUTORÓW OPRACOWAŃ BRANŻOWYCH.
SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIA INSTALACJI PROJEKTOWANYCH WG OPRACOWAŃ BRANŻOWYCH

REV 1 PW A-32

REWIZJA	DATA	ZMIANA	WPR.
00	31-01-2020	WYDANIE PIERWSZE	ARCH.

ul. Wiślna 15 ; 80-555 Gdańsk
Oddział w Gorzowie
ul. Przędzalnica 16 ; 66-400 Gorzów Wlkp.

GOREM
GRUPA

Temat	REMONT I PRZEBUDOWA BUDYNKU BIUROWEGO obręb Zamoście, działka nr ewid. 596/18 ul. Targowa 9 ; 66-400 Gorzów Wlkp.	nr rys.
		PW A-32
Inwestor	Gorzowski Ośrodek Technologiczny Park Naukowo - Przemysłowy Sp. z o.o. z siedzibą w Gorzowie Wlkp. ul. Teatralna 49, 66-400 Gorzów Wlkp.	Data
		31-01-2020r.
Treść rysunku	ZESTAWIENIE STOLARKI WITRYN W10–W14	Skala
Faza	PROJEKT WYKONAWCZY – ARCHITEKTURA	PW
Autorzy opracowania	Nr uprawnień	Podpis
Projektował: mgr inż. arch. Jacek Stróżewski upr. w spec. architektonicznej bez ograniczeń	18/85/Gw	
Sprawdził: mgr inż. arch. Andrzej Błaszczyk upr. w spec. architektonicznej bez ograniczeń	204/86/UW	
Opracował: mgr inż. Adam Dąbek		